



自立と誇りある  
日本をつくり  
ます

**自民党**

自民党員を募集しています！詳しくはスタッフまで！

自由民主党衆議院議員【埼玉 3 区（草加市・越谷市）】

～衆議院法務委員会質疑より～

## 「国際仲裁」から司法の国際化を考える

トピック：自立と誇りある国づくり

平成 30 年度の草加市・越谷市各市内の国土交通省関連事業【道路】

# きかわだステーション



第 63 号

きかわだひとしFBはこちら！友達募集中！↑↑↑  
衆議院議員黄川田仁志事務所発行 電話 048-933-0591

## ～衆議院法務委員会質疑より～ 「国際仲裁」から司法の国際化を考える

いつもお読みいただき、誠にありがとうございます。自由民主党衆議院議員の黄川田仁志です。

6月1日（金）の衆議院法務委員会で上川法務大臣に対し、「司法の国際化」について質問させていただきました。今号では、質問の中でも取り上げた「国際仲裁」の活性化についてご紹介させていただきます。

「国際仲裁」とは、国際的な取引等を巡る紛争解決を当事者達が選任した第三者（仲裁人）の判断に委ねる紛争解決制度です。例えば、日本企業が中国企業と契約を締結し、契約内容の不履行等があった場合、日中相互で裁判権が及ばないので、日本企業が日本の裁判所に訴え勝訴しても、中国企業はこの日本の裁判所の判決に従う必要はなく、同様に、中国企業が中国の裁判所に訴え勝訴しても、日本企業は中国の裁判所の判決に従う必要はありません。このような場合の紛争解決方法の1つが「国際仲裁」なのです。「国際仲裁」は、ニューヨーク条約の締結国間に効力があり、日本も中国も同条約の締結国です。日中間の国際的な取引を行う際には、契約書に予め紛争解決手段として「国際仲裁」が明記されることが多いのです。また、「国際仲裁」は手続きや判断が非公開であることから、企業秘密が守られるので、多くの国で国際的な紛争を解決する手段として活用されています。

現在、政府は、法務省を中心に「国際仲裁」の活性化に取り組もうとしています。日本企業に「国際仲裁」をもっと活用してもらうようにすることや、インバウンドの一環として外国の企業が仲裁地に日本を選んでくれるよう国際仲裁施設の設置等を目指しています。

私は基本的には「国際仲裁」の活性化の取組みを応援したいと思っています。しかしながら、法務省の認識はまだまだ甘いと感じています。日本が「国際仲裁」の活性化に取り組む最も大切な目的は、日本企業等の海外進出をしっかりと支援し、日本経済を牽引してもらうことにあります。TPP11の動きも本格化する中、日本企業が外国企業と取引することが増えることは自明の理です。大企業だけでなく、地域で頑張る中小企業や農業従事者の方たちも、国際的な取引に関わるようになる機会が確実に増えるでしょう。その際、契約において、不利益を被らないようにするための1つの手段が「国際仲裁」なのです。

まずは、経済活動を行う様々な人たちに「国際仲裁」という制度を知ってもらうことが大切でしょう。加えて、契約という行為の際、専門家として関わる弁護士等の法曹人材に「国際仲裁」に対応できるだけの国際的な能力が備わっていなければ、新たに国際取引に挑戦しようとする方たちの可能性をつぶしてしまいかねません。国際仲裁施設という箱モノも、無いよりはあった方が良いでしょう。法務省にはそれよりもまずは、国際的に活躍できる日本人の法曹人材をしっかりと育成することに尽力してもらいたいです。また併せて、経済取引の実際のプレーヤーになる人たち（企業の法務部、弁護士、経営者）の現場の声をしっかりとたくさん聴いて、政策にしっかりと反映してもらいたいです。

平成 30 年 6 月吉日 黄川田仁志

# 平成 30 年度の草加市・越谷市各市内の国土交通省関連事業【道路】

平成 30 年度に予定しています国土交通省が所管する国道に関する事業をご紹介します。国道に対するご意見、ご要望は、地域の多くの皆様よりいただいております。北首都国道事務所、大宮国道事務所、そして埼玉県や警察等の関係機関と協議、調整を行っております。特に、子供たちの安全な通学路確保に努めているところです。

## 東埼玉道路一般部の整備等

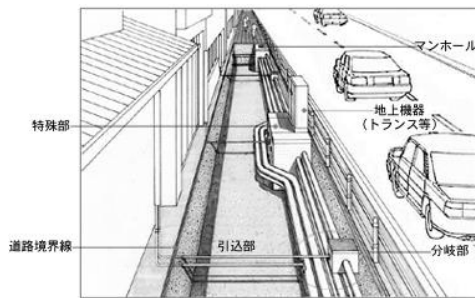


除草シート防草効果確認試験の様子

東埼玉道路は、現在、八潮市～吉川市区間の延長 5.7 km が開通し、**吉川市開通区間終点部から春日部市国道 4 号接続部までの延長 8.7 km の整備を進めています。**ご要望の多い除草について、大宮国道事務所と協議を重ねた結果、今年 2 月より、試験箇所を 2 ヲ所（①そうか公園～草加東高校、②レイクタウン北～大成橋南）を選定し、**防草シートの防草効果の確認試験**を行っております。

また、レイクタウン地区の安全対策として自治会等よりご要望いただいていた**武蔵野線高架付近の信号機・横断歩道の設置**について、関係機関に対し速やかに対応するよう強く要望、調整させていただきました。

## 国道 4 号における無電柱化推進



電線共同溝のイメージ  
国土交通省 HP より

平成 30 年 4 月 6 日付で、国は無電柱化推進計画を策定し、国道でより積極的に電線・電柱の地中化を進めてくことになりました。**草加市・越谷市の下記の地区においても無電柱化のための電線共同溝方式の工事が進んでいます。**私は、無電柱化推進のための議員連盟にも所属しており、更に積極的に進めて参ります。

### 【国道 4 号線 電線・電柱地中化工事の対象地域】

- ・草加市金明町、清門町、新善町、草加 I C、北谷付近 2.6 km  
(今年度は一部工事が実施される他、調査設計等が実施されます)
- ・越谷市七左町、谷中町、宮本町、神明町付近 3.9 km  
(今年度は一部工事が実施される他、調査設計等が実施されます)
- ・越谷市上間久里付近 2.0 km  
(調査設計の他、引込管等工事を実施予定です)

## 国道 4 号草加市松原 4 丁目歩道拡幅事業

**草加市松原 4 丁目の UR 松原団地に隣接した歩道 260m の区間**です。以前より、歩道幅員が最少有効幅員 1.3m と大変狭かったことから、駅や学校が近いことを鑑み、歩行者の安全性向上のため実施します。**歩道幅員を 2.5m にする計画**です。

## 国道 4 号線南荻島地区浸水対策

私から国交省に対して提案し設置された「**越谷市南荻島地区浸水対策検討協議会**」で、引き続き、**4 号線の浸水対策**が検討されています。**雨水排水能力の向上 (ポンプ能力強化等)、中央分離帯の撤去等**の検討が行われています。この協議会の主管である大宮国道事務所に対し、1 日も早く成果を出すためにしっかり取り組むようお話ししています。

## きかステ読者の皆様に耳より情報 **聴く きかわだステーションの配信が始まりました！**

毎朝、草加・越谷各市内の駅前にて、『きかわだステーション』を手にとりいただき、誠にありがとうございます。この度、通勤や通学の際に、スマートフォンからお聴きいただける『聴く きかわだステーション』のインターネット配信を始めました。政治に関する話題からポップな話題まで、幅広くお話しさせていただく予定です。しばらくは月 1 回のペースで配信させていただきます。

印刷された『きかわだステーション』同様、通勤・通学のお供に、皆様にご愛顧いただけますと幸いです。どうぞよろしくお願い申し上げます。

聴く方法① iPhone: Podcast アプリを開き「聴く！きかわだステーション」と検索し登録。

聴く方法② android: Podcast Addict というアプリをダウンロードし「聴く！きかわだステーション」と検索し登録。

聴く方法③ パソコン: 公式 HP トップページから最新配信分の聴取またはダウンロードが可能です。

<http://www.kikawadahitoshi.jp> または

きかわだひとし

検索

**きかわだひとし**とは？…自民党衆議院議員 3 期目。東京理科大学、米川ラッド大学大学院修了。昭和 45 年生。趣味は剣道、空手、野球、落語。妻、長女と越谷市内に在住。第 3 次安倍改造内閣で外務大臣政務官（北米・中南米担当）。衆議院では、外務委員、法務委員、憲法審査会委員。党では、国際局長、外交部会長代理、国際協力調査会幹事、宇宙・海洋開発特別委員会幹事長代理等を務める。海洋政策が専門。